

土木工事施工部門で講演順に変更がございましたのでお知らせいたします。
(10番と12番が入れ替わっております)。

第34回 2019年度総合技術講演会次第 (第2日)

場所 : ホテルメトロポリタン池袋 3F「富士の間」
主催 : 一般社団法人 日本鉄道施設協会

2019年10月24日(木) 9:00 挨拶 一般社団法人 日本鉄道施設協会 会長 小倉雅彦

部門別	講演番号	時刻	演 題	社 名	所 属	講演者氏名	
土木 工事 施設 工	1	9:35~10:00	BIMを最大限活用した生産性の高い鉄道建設工事の実現 ～小針駅バリアフリー工事～	JR 東日本	上信越工事事務所 新潟工事区 施設技術係	上山 裕太	
	2	10:00~10:25	シートパイル補強工法を用いた耐震補強工事の設計と施工	JR 四国	土木技術センター 施設係	小川 拓矢	
	3	10:25~10:50	高山本線桂谷災害復旧における早期運転再開に向けた取組み	JR 東海	建設工事業部 土木工事課 主席	柳田 恭兵	
		10:50~11:00	休 憩				
	4	11:00~11:25	狭隘なヤードにおける鉄道複線 PRC 下路桁の架替工事 ～東北本線 陸羽街道架道橋改築～	JR 東日本	東北工事事務所 開発調査室 副課長	西川 雅規	
	5	11:25~11:50	布田 Bi ケーソン基礎工事における影響遮断壁の有用性に関する検証	JR 西日本	大阪工事事務所 敦賀工事業所 施設管理係	山本健太郎	
	6	11:50~12:15	プレキャスト鉄道ラーメン高架橋の試験施工 -北陸新幹線、福井開発高架橋-	鉄道・運輸機構	大阪支社 福井鉄道建設所 所員	野田 遼斗	
		12:15~13:10	昼 食				
	7	13:10~13:35	阪神電鉄東灘連続立体交差事業に伴う青木駅直上高架施工	阪神電気鉄道	都市交通事業本部 工務部 技術課	北川 派山	
	8	13:35~14:00	九州新幹線(西九州ルート)八千代線路橋新設工事	JR 九州	建設工事業部 施設課 課員	幸野 郁	
	9	14:00~14:25	赤淵川橋りょう軌道乗り心地改善に伴う桁移動方法の検討と施工	JR 東海	新幹線鉄道事業本部 新富士保線所 施設技術係	曾和 亮介	
	10	14:25~14:50	常磐線全線運転再開に向けた東日本大震災からの復旧・復興 -放射線影響を受けた環境下における鉄道復旧工事-	JR 東日本	水戸支社 設備部 企画課 主席	鈴木 航	
		14:50~15:00	休 憩				
11	15:00~15:25	鉄道駅に初採用された鋼製地中連続壁の本体利用 -相鉄・東急直通線、新横浜駅(仮称)・新綱島駅(仮称)-	鉄道・運輸機構	東京支社 綱島鉄道建設所 所員	太知俊一郎		
12	15:25~15:50	厳しい時間的制約下における新幹線及び在来線を跨ぐ曲線桁の送出し 架設工事	JR 東日本	東北工事事務所 仙台工事区 施設技術係	大浪 慎哉		
13	15:50~16:15	東海道線支線地下化における片持ち梁構造での斜角ゲルバー桁受替え 工事	JR 西日本	大阪工事事務所 うめきた工事業所 施設管理係	益井 大樹		

備 考 : 16時45分から、4階「桜の間」において講評、表彰式及び懇親会を行います。