

第 33 回 総合技術講演会審査結果 (敬称略)

(於：ホテルメトロポリタン池袋) 凡例 ◎ 最優秀賞 ○ 優秀賞 △ 審査員特別賞

演 題 社 名 氏 名

【第1日】平成30年10月31日(水)9時20分～16時15分《保線部門》

- | | | |
|--|--------|-------|
| 1. 線路設備モニタリング装置を活用した軌道管理に関する研究
- 軌道材料モニタリング装置を活用した定尺区間管理の検討 - | JR 東日本 | 小崎 将平 |
| △2. フローティングラダー軌道の軌間変位対策への取組み | 京浜急行電鉄 | 島田 凌羽 |
| 3. 矩形まくらぎによる砕石流れ対策の実施 | JR 東海 | 春日 翔平 |
| 4. 六甲トンネル内におけるレール傷発生分析による最適な管理手法の提案 | JR 西日本 | 野口 聖矢 |
| 5. 貨物駅構内の道床噴泥克服に関する取組み | JR 貨物 | 阿部 和大 |
| ○6. 閑散線区における多頻度補修箇所解消 | JR 九州 | 山縣幸紀恵 |
| 7. 道床検査システムによる軌道管理に関する研究 | JR 東日本 | 綾織 広晃 |
| 8. 千歳線におけるスラブ補修施工 | JR 北海道 | 高橋 恭平 |
| ○9. 舗装軌道における LPC まくらぎの効率的な取替方法の確立 | JR 東海 | 忽那 光敏 |
| 10. 知立駅付近連続立体交差事業に伴う仮線軌道工事 | 名古屋鉄道 | 河野 高志 |
| ◎11. 高流動 CA 補修材を用いたてん充層補修方法の施工に関する検討 | JR 西日本 | 梅野 晃平 |
| 12. 新たな道床管理手法の提案及び噴泥対策工法の検討 | JR 四国 | 上野 雄貴 |
| ○13. 新幹線転動音対策 - レール頭頂面に応じた効率的な削正方法の検討 - | JR 東日本 | 塚田 耕平 |

【第2日】平成30年11月1日(木)9時20分～11時20分《停車場・計画部門》

- | | | |
|---|--------|-------|
| ○1. 北陸新幹線敦賀延伸に伴う敦賀駅上下乗換施設等の設備計画 | JR 西日本 | 後藤 優典 |
| ◎2. 中央快速線グリーン車導入
- 東京西部エリアの更なる鉄道サービスの向上に向けて - | JR 東日本 | 武田 直樹 |
| △3. 西院駅周辺の施設整備と駅機能高度化計画
- 阪急・京福の乗継利便性の飛躍的向上と駅バリアフリー化に向けて - | 阪急電鉄 | 吉岡 晃希 |
| 4. BIM を活用した新幹線輸送改善計画の提案
- 山形新幹線福島駅上りアプローチ線新設 - | JR 東日本 | 太田代陽子 |

【第2日】平成30年11月1日(木)12時40分～16時35分《建造物検査部門》

- | | | |
|--|--------|-------|
| 1. 腐食環境下の鉄桁塗替における最適な下地処理工法の考案 | JR 東海 | 加藤 一真 |
| ○2. 地すべり地に位置する山岳トンネルの長期的な調査に基づく維持管理方針の策定 | JR 東日本 | 大西 覚 |
| 3. 補強土壁工法を用いた落石対策の検討 | JR 西日本 | 長澤 征耶 |
| 4. 土讃線大川持橋りょうに発生したき裂の原因究明及び施工方法の検討 | JR 四国 | 川田 健人 |
| 5. 国有林を含む大規模斜面における雪崩対策 | JR 北海道 | 高柳 勝 |
| 6. 軟弱地盤上に建設された土木構造物の維持管理 | JR 東日本 | 矢内 崇史 |
| 7. 営業線に隣接する土留壁の変状と恒久対策 | JR 西日本 | 飯田 真治 |
| ○8. 九州新幹線 川内川橋りょうゴム支承変状に関する今後の維持管理手法の提案 | JR 九州 | 田川 泰彦 |
| ◎9. 鉄道のり面に植生するニセアカシアの管理手法の確立 | JR 東海 | 大谷 礼央 |

【第2日】平成30年11月1日(木)9時20分～16時30分《土木工事施工部門》

- | | | |
|---|---------|-------|
| ◎1. 渋谷駅改良工事(第1回線路切換・宮益架道橋架替) | JR 東日本 | 横山 力 |
| 2. 三連揺動型推進機を用いた東京ミッドタウン日比谷と日比谷駅を結ぶ地下通路設置工事 | 東京地下鉄 | 岡ノ谷圭亮 |
| 3. 桁構造を踏まえた最適な橋りょう撤去計画と実施 | JR 東海 | 野瀬裕華子 |
| 4. 西九州自動車道および国道34号と交差する3径間連続合成箱桁の架設
- 九州新幹線、袴野架道橋 - | 鉄道・運輸機構 | 木村健太郎 |
| ○5. 天竜川トラス橋梁における沓座破損の対策 | JR 東海 | 北田宗一郎 |
| 6. 都市部における線路下非開削工法による長大水路構築工事 | JR 東日本 | 殿岡 彰 |
| △7. 耐久性の高いコンクリート構造物の構築に向けた PDCA サイクルの確立 | JR 西日本 | 田畑 勝幸 |
| 8. 北浦港橋りょうにおける耐震補強の設計と施工 | JR 四国 | 笹岡 良治 |
| 9. 折尾高架筑豊駅部における連続複合桁の設計施工 | JR 九州 | 高原 恵男 |
| ○10. 新潟駅付近連続立体交差化工事におけるフライアッシュ添加によるアルカリシリカ反応 (ASR) 抑制対策 | JR 東日本 | 飯塚 信彰 |
| 11. 海岸と山間部に挟まれた急峻かつ狭隘箇所における斜面防災工事 | JR 西日本 | 出口 真進 |
| ○12. 新綱島駅非開削部の角形エレメント推進工法
- 相鉄・東急直通線、新綱島駅(仮称) - | 鉄道・運輸機構 | 藤川 博樹 |
| 13. 火害を受けたトンネルの復旧に関する計画と施工 | JR 北海道 | 小熊 憲史 |
| 14. 津波により全23連が落橋した長大鉄道橋の早期復旧工事
- 山田線大槌川橋りょう - | JR 東日本 | 大武 博史 |