

第 32 回 総合技術講演会審査結果 (敬称略)

(於：ホテルメトロポリタン池袋) 凡例 ◎ 最優秀賞 ○ 優秀賞 △ 審査員特別賞

演 題	社 名	氏 名
【第 1 日】平成 29 年 10 月 25 日 (水) 9 時 20 分～16 時 15 分《保線部門》		
1. スイッチマルチによる可動ダイヤモンドクロッシングのライニング施工への取り組み	JR 東日本	近藤 若奈
2. PC まくらぎの健全度調査	京王電鉄	飯野 匡暁
3. ジオテキバグを用いた橋台裏における道床沈下抑制対策	JR 東海	松本 司
4. 函館線五稜郭機関区構内における鉄まくらぎ分岐器全交換工事	JR 貨物	中井 真二
○ 5. The! 重曹除草 ー安全・低コスト・地域共生を目指してー	JR 西日本	尾原 拓弥
◎ 6. 線路設備モニタリング装置を活用した軌道変位管理に関する研究	JR 東日本	保坂 恭平
○ 7. 九州新幹線における熊本地震で損傷した軌道スラブの交換	JR 九州	園部 浩昭
○ 8. 踏切内レールにおける電気腐食評価方法の提言	JR 東海	福中 力也
9. クロッシング部の損傷軽減を目的とした管理手法の提案	JR 四国	森 健矢
10. 軌道構造改良による保守作業量低減の取り組み	京阪電気鉄道	砂平 充人
11. 函館線 (渡島砂原経由) の軌道状態改善に向けた取り組み	JR 北海道	浅田 涼太
12. 新幹線レール更新後の転動音対策	JR 東日本	須藤 雅人
13. 高流動 CA 補修材によるてん充層補修方法の検討	JR 西日本	杉森 千恵
【第 2 日】平成 29 年 10 月 26 日 (木) 9 時 20 分～11 時 20 分《停車場・計画部門》		
○ 1. 大阪ベイエリアへのネットワーク強化に向けた桜島線輸送力増強検討	JR 西日本	仲西 克衛
2. 東村山駅付近連続立体交差事業計画	西武鉄道	矢島 綾乃
◎ 3. 原宿駅改良計画	JR 東日本	永井 辰樹
4. 神奈川東部方面線の運転設備計画	鉄道・運輸機構	増田 竜也
【第 2 日】平成 29 年 10 月 26 日 (木) 12 時 40 分～16 時 35 分《建造物検査部門》		
1. 熊本地震における落石対策および応急復旧フローの提案	JR 九州	竹井 遼
2. 根室本線第 2 ペンケシントクナイ川橋りょうの洗掘における評価と対策	JR 北海道	金子 雄亮
3. 鋼鉄道橋の縦桁横桁連結部に発生するき裂の分析および対策工の提案	JR 東日本	下古谷 将義
◎ 4. 下路トラス橋下横溝吊材の振動特性と変状	JR 東海	向井 天
○ 5. 山田線斜面崩壊災害に伴う調査・分析	JR 東日本	風晴 潤司
○ 6. 斜面上における亀裂の原因究明と対策に関する検討	JR 西日本	佐々木 良
○ 7. 石積土留壁からの出水原因特定と対策の実施	JR 東海	森 友香
8. 地圧を受けたトンネルの変状およびその対策状況	JR 西日本	幸田 真也
9. 鉄筋コンクリート建造物の劣化予測シミュレーションを活用した断面修復計画	JR 四国	須賀 基晃
【第 3 日】平成 29 年 10 月 27 日 (金) 9 時 20 分～16 時 30 分《土木工事施工部門》		
1. PC 桁における混合セメントを用いたアルカリシリカ反応抑制対策	JR 九州	永里 良平
2. 小土被りで河川直下を通過する山岳トンネルの施工計画	鉄道・運輸機構	河邊 亮太
○ 3. 新技術によりシールド工法と SENS の併用を実現	鉄道・運輸機構	田中 淳寛
4. 首都直下地震対策に伴う盛土耐震補強工事	JR 東日本	萩野 統也
○ 5. 河川改修事業における活線方式による橋りょう架け替え	JR 東海	郷 将典
6. 営業線直上での曲線勾配付跨線橋のクレーン・送り出し併用架設	南海電気鉄道	吉田 英司
7. 補強盛土一体橋りょうの施工時及び施工後の挙動	JR 四国	合田 雄亮
8. 詳細構造が不明なこ線人道橋の撤去計画と実施	JR 東海	中澤 聡美
○ 9. 嵯峨野線京都・丹波口間新駅工事におけるホーム一体型鋼製桁の一括架替	JR 西日本	津田 敏明
◎ 10. 千葉駅改良工事における活線下および狭隘箇所での大口径杭の施工	JR 東日本	山本 剛史
11. 津波被害を受けた鉄道復旧工事	JR 東日本	中澤 尚樹
△ 12. 台風 10 号による局地的被害の早期復旧	JR 北海道	工藤 雅史
13. 豪雨災害で被災した橋りょうの早期改築	JR 西日本	児島 良介
14. 床上浸水対策特別緊急事業に伴う工期短縮を実現した 6 線横断水路の施工	JR 東日本	野添 孝敬

受付時にお配りした概要集の残部がございます。ご入り用の方は協会までお申込みください。

03-5846-5300 【企画部】