

第7回 鉄道施設技術発表会結果 (敬称略)

2019年7月26日 (金) (於: ホテルメトロポリタン池袋)

凡例 ◎最優秀量 ☆交通新聞社賞 ○優秀賞 △審査委員特別賞 無印 奨励賞

【土木部門】

南武線津田山駅ホーム改良工事における施工技術	交通建設	早川 雄将
乗換線橋新設工事におけるBIMの活用	鉄建建設	三瓶 晃弘
大規模改修(トンネル) 施工における効率化についての一考察	双葉鉄道工業	牧田 智和
橋りょう改築工事における現場に対応した仮締切方法	札建工業	福井 俊行
土讃線線橋補修工事の塗替塗装におけるPCB処理対策	四国開発建設	奥田 恵司
○ 長期防錆型塗装系の局部発錆に対する適正な素地調整法の試験施工	建設塗装工業	持永健次郎
岩盤掘削を伴う場所打杭の施工	九鉄工業	堀 雄二
トンネル吹付けモルタル 剥落判定に関する一考察	レールテック	貝原健太郎
◎ 移動式外足場を用いた新幹線高架橋剥落修繕の施工	第一建設工業	永木圭一郎
トンネル内路盤鉄筋コンクリート新設工事における工期短縮の検討	三軌建設	一松 昭徳
桁仮受替え工(アンダーピニング工法)の効率化施工	ジェイアール東海建設	大橋 和洋
△ 2018高山線飛騨金山・下呂間豪雨災害 - 地理的制約をうけた応急工事 -	名工建設	大野 正裕
狭隘箇所での支障物に合わせた基礎形状の提案	ユニオン建設	上原菜津葵
2018年7月豪雨災害被災橋りょうの応急復旧	広成建設	竹上 和希
VR技術を活用した体感訓練による触車事故防止	大鉄工業	石田 兼嗣
新幹線固定柵におけるコア削孔時の工夫	仙建工業	葛西 清隆
○ 新幹線と在来線に挟まれた橋脚の耐震補強	シーエヌ建設	小沢 学
☆ 線路上部斜面に存在する不安定岩塊対策工事の施工技術	東鉄工業	浅川 浩隆

【保線部門】

☆ 新幹線用弾性PCマクラギ敷設区間におけるMTT施工方法の一考察	東鉄工業	野沢 諒
北海道新幹線オンレール除雪作業の課題とその対応	北海道軌道施設工業	工藤 聖也
軌道スラブ補修方法の提案	興和化成	齋田 航
◎ 道床細粒化箇所におけるマルチ施工方法の確立	日本機械保線	豊田 大樹
作業員の笑顔のために ~破線して行く橋マクラギ交換~	交通建設	野邊 盛道
○ タイプレートボルト注油機能付ボルト緊解機の開発	大鉄工業	中澤 孝典
新型SWM T Tによる分岐器軌道整備の施工品質向上	仙建工業	赤坂 隆介
下路桁合成橋マクラギ化を伴うロングレール化工事の施工	四国開発建設	松本 聡
センサー付きバックホウの開発	名工建設	深谷 繁貴
ロングレール交換後の40m弦通りσ値良化の取組み	広成建設	西林 恭平
戸田公園基地新設における横取装置挿入	ユニオン建設	山口 康太
レール荒仕上げ機の開発試験	レールテック	松浦 義嗣
バラスト止め新設の機械改良による作業効率向上の取組	大鉄工業	諸隈 頌平
支障箇所のMTTつき固めによる施工品質向上への挑戦	第一建設工業	阿部 雅俊
九州新幹線脱線防止ガード新設に伴う増厚スラブ交換	九鉄工業	八尋 崇樹
△ 東海道本線袋井磐田間新駅設置に伴う線間拡幅工事	名工建設	石田 雅教
腐食により抜き上げ困難となった犬くぎの撤去法	三軌建設	村上 智裕
○ JR渋谷駅改良第1回線路切換工事 ~1,100mmこう上への挑戦~	交通建設	安ヶ平秀紀