

2019年度 第34回 総合技術講演会審査結果をお知らせいたします。

【保線部門】 2019年10月23日（水） ホテルメトロポリタン池袋

最優秀賞

- 線路設備モニタリング装置を活用した列車動揺基準値抑制に関する研究
籠島 浩紀（JR 東日本 村上保線技術センター）

交通新聞社賞

- 道床噴泥管理手法の提案 山口 輝（JR 四国 松山保線区 西条駐在）

優秀賞

- GCき裂の管理方法および抑制手法の検討 柴田 満広（JR 東日本 テクニカルセンター）
- 可動クロッシング燕尾端部損傷発生原因の究明と対策の実施 白浜 久也（JR 東海 東京保線所）

審査委員特別賞

- PCまくらぎ埋込柱補修の効率化 横田 光司（JR 西日本 神戸保線区）

奨励賞

- 分岐器改良工事における現場環境を考慮した施工法の選定 坂井 公輔（西日本鉄道 施設部 保線課）
- 九州新幹線スラブ軌道区間におけるレール高さ調整範囲の拡大 山本 祐也（JR 九州 川内新幹線工務室）
- 石北線における空転対策の取り組み 高田 倫義（JR 北海道 北見保線所）
- 貨物間合いでも施工可能なGS溶接施工方法の研究 渡邊 了（JR 東日本 仙台保線技術センター）
- トンネル海底部における耐海水性てん充層の開発・施工 南里 卓洸（JR 西日本 小倉新幹線保線区）
- 分岐器内における効率的な乗り心地対策工法の確立 青柳 翔太（JR 東海 静岡保線区）
- 貨物駅構内SC分岐器における保守課題と整備計画 古澤 篤（JR 貨物 北海道保全技術センター）
- 所沢構内DSSにおける設備故障防止の取り組み 末藤 正和（西武鉄道 保谷保線所）

【調査・計画部門】 2019年10月24日（木） ホテルメトロポリタン池袋

最優秀賞

- 新線「なにわ筋線」大阪都心部縦断整備計画 - 事業化に向けた河川及び道路構造物との交差部検討 -
山下 和哉（JR 西日本 建設工事事務部 輸送改善）

優秀賞

- 新鶴見信号場構内配線改良計画 坂本 賢二（JR 東日本 東京工事事務所）

審査委員特別賞

- 北海道新幹線鋼製緩衝工結露による軌間内結水対策 小松 孔明（JR 北海道 函館新幹線工務所）

奨励賞

- 都市部における大深度地下を利用した鉄道計画 高松 俊介（鉄道・運輸機構 計画部 調査第一課）
- 刈谷駅ホーム拡幅計画の長大間合を活用したコストダウン 市岡 賢三（JR 東海 建設工事事務所 土木工事課）
- 品川駅改良計画 – 高輪ゲートウェイ駅設置計画、品川駅同一ホーム乗換化計画 – 岡本 浩（JR 東日本 東京工事事務所）
- 京成上野駅改良計画 – 増加するインバウンド需要に対応した旅客流動改良 – 成田 宰（京成電鉄 施設部 工務課）

【建造物検査部門】 2019 年 10 月 24 日（木）ホテルメトロポリタン池袋

最優秀賞

- 繰り返し被災するローカル線山間斜面の維持管理 小川 純一（JR 九州 宮崎総合鉄道事業部）

優秀賞

- 洗堀災害を受けた水位規制橋りょうに学ぶ技術的知見と今後の取り組み 松川 直樹（JR 東日本 仙台土木技術センター 山形派出）
- 大規模崩壊した谷渡り盛土の応急・復旧対策と今後の維持管理 森田 拓弥（JR 西日本 山口土木技術センター）

審査委員特別賞

- 軟弱地盤上に建設された葛川橋りょうの恒久対策の実施 大橋 翼（JR 東海 小田原保線所）

奨励賞

- 西日本豪雨により被災した河川橋脚の機能確認と復旧 本田 正和（JR 西日本 広島土木技術センター）
- 洗堀により橋脚が傾斜した橋りょうの仮設橋脚による応急復旧計画と評価 松田 修平（JR 四国 土木技術センター）
- 神領車両区ろ過装置における効率的なろ過方法の改善 山口 崇文（JR 東海 多治見保線区）
- 東北新幹線総合試験線区間におけるこれまでの取り組みと今後の維持管理方針 武田 陽（JR 東日本 大宮土木技術センター）

【土木工事施工部門】 2019 年 10 月 24 日（木）ホテルメトロポリタン池袋

最優秀賞

- BIM を最大限活用した生産性の高い鉄道建設工事の実現 上山 裕太（JR 東日本 上信越工事事務所）

交通新聞社賞

- 赤淵川橋りょう軌道乗り心地改善に伴う桁移動方法の検討と施工 曾和 亮介（JR 東海 新幹線鉄道事業本部）

優秀賞

- 狭隘なヤードにおける鉄道複線 PRC 下路桁の架替工事 西川 雅規（JR 東日本 東北工事事務所）
- 東海道線支線地下化における片持ち梁構造での斜角ゲルバー桁受替え工事 益井 大樹（JR 西日本 大阪工事事務所 うめきた工事事務所）

審査委員特別賞

- シートパイル補強工法を用いた耐震補強工事の設計と施工 小川 拓矢（JR 四国 土木技術センター）

奨励賞

- 高山本線桂谷災害復旧における早期運転再開に向けた取り組み
柳田 恭兵（JR 東海 建設工事事務部 土木工事課）
- 布田 Bi ケーソン基礎工事における影響遮断壁の有用性に関する検証
山本健太郎（JR 西日本 大阪工事事務所）
- 在来線に挟まれた新幹線高架橋のフルプレキャスト化 – 北陸新幹線、福井開発高架橋における試験施工報告 –
野田 遼斗（鉄道・運輸機構 大阪支社）
- 阪神電鉄東灘連続立体交差事業に伴う青木駅直上高架施工
北川 派山（阪神電気鉄道 工務部 技術課）
- 九州新幹線（西九州ルート）八千代線路橋新設工事 幸野 郁（JR 九州 建設工事事務部）
- 常磐線全線運転再開に向けた東日本大震災からの復旧・復興 鈴木 航（JR 東日本 水戸支社）
- 鉄道駅に初採用された鋼製地中連続壁の本体利用 太知俊一郎（鉄道・運輸機構 東京支社）
- 厳しい時間的制約下における新幹線及び在来線を跨ぐ曲線桁の送出し架設工事
大浪 慎哉（JR 東日本 東北工事事務所 仙台工事区）

※会場受付で配布いたしました概要集の残部がございます。ご入用な方は事務局までご連絡ください。

事務局 一般社団法人日本鉄道施設協会 企画部 浅野（03-5846-5300）