

企画部門「私たちの働き方改革」については次ページをご確認ください。

企画部門

先輩からのメッセージ	「書庫の整理」	神立 哲男	46
シリーズ「鉄道施設インフラの海外展開」③	中国高速鉄道におけるPC桁の施工	久保 智彦	47
絵葉書に見る鉄道施設 162	煉瓦の製造	小野田 滋	50

用地・協議部門

業務資料	福島5丁目・7丁目共同開発 ～廃線跡の旧線路敷地を活用した魅力ある賑わい空間の創出～	中村 卓	51
------	---	------	----

線路部門

一般論文	鉄道沿線における効率的な雑草管理方法の検証	大野 拓摩・上島 涼	54
調査研究	S型弾性直結軌道用レール締結装置のレールふく進抵抗力の検討と性能照査	弟子丸 将・足立 博哉 佐藤 慎司	58
業務資料「軌道工事の施工方法」⑦	スイッチバックホウタイタンパによる分岐器軌道整備	長谷川裕芝	62

土木部門

調査研究	鉄道コンクリート構造物の維持管理の手引きの発刊	稲垣 貴文・田所 敏弥 谷村 幸裕	65
施工	中央本線青柳駅ホーム打上工事における高強度発砲スチロールブロックを活用した施工	宇多 礼奈・山上 吉也 戸田 博昭・榎原 裕希	69
施工	軟弱地盤上に建設された葛川橋りょうの恒久対策の実施	大橋 翼	71
施工	営業線交差部の新幹線桁架設工事―北陸新幹線山室Bi新設工事について―	池川 拓也・太田 桂介	73
施工	秋田新幹線着落雪対策設備(台車融雪装置)整備工事	吉田 敬弘	75
施工	トンネル内路盤鉄筋コンクリート新設工事における工期短縮の検討	一松 昭徳	78
若手技術者のための土木講座⑨	応用編⑪ 寒冷地におけるコンクリート構造物の凍害と対策	三浦秀一朗	80
若手技術者のための土木講座⑨	応用編⑪ アルカリシリカ反応を生じた構造物の補修事例	中橋 佳史	82

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	「究極の安全」を目指して	中根 意倫	84
鉄道各社安全の取組み	JR貨物における事故を減らす取り組み	荒井 敏也	85
事故物語 385	あわや触車! 4種踏切安全設備撤去作業中に列車緊急停止!		87

その他

私のとっておき	筋トレは嘘つかない	森藤 真治	88
お知らせ	日本鉄道施設協会が通常総会を開催		89
協会だより			93

「受験ゼミナール」は一級土木施工管理技士試験延期のため、7月号はお休みとしました。

協会誌についてご質問・ご意見等ございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。

私たちの働き方改革

「働き方改革」については2016年に政府が打ち出した「一億総活躍社会を実現するための改革」からその議論が活発化した。当初の最大の問題意識は、労働人口確保のための労働参加率の向上と少子高齢化対策のため、女性活躍は育児介護などの制約を持った人の働きやすい労働環境実現にあった。その後「過労死」問題を発端に長時間労働是正の流れとなり、やがては若い世代の人生観への対応やシニアの活用へと社会の動きに対応してそのテーマも進化している(2019年8月号の巻頭言参照)。

鉄道工事においては、列車間合いから夜間作業が多いことや土曜日も基本的に作業所が閉鎖できない等の特殊性等からこれまで議論が今一盛り上がり欠けていた面もないではない。しかし昨今若手層の入植も進まず、高齢層の大量退職なども踏まえ将来を展望すると、現在の体制を維持していくことが困難であるとの危機感とともに、2019年4月から改正労働基準法により建設業でも24年4月までの5年間の猶予を経て時間外労働の上限が罰則付きで規定されることになったこともあり、官民あげて施設関係者一丸となった取り組みが不可欠となった。

「働き方改革」と聞くと、労働時間管理のイメージが先行して身近な課題と感じない人も少なからずいることと思うが、改正労働基準法への対応や週休2日の確保などの労働環境改善への取り組みとともに、これまで進めて来た作業の機械化の更なる深度化や昨今のICTなどの新しい技術の活用及び甲乙のより柔軟な連携のあり方などによる生産性の向上なくしては実現不可能であり、更には技術者の育成や作業員の就業環境改善等などの担い手の確保の取り組みも不可欠な課題である。この改革は現在施設分野で進めている幅広い取り組みを意味するものであり、それは鉄道施設分野が現在担っている役割を将来とも確実に担っていくための、重要かつ緊急な取り組みである。

今回の特集では鉄道工事の特殊性を踏まえて鉄道施設分野における働き方改革の基本的な考え方や取り組みを行政、鉄道事業者及び施工会社の立場から報告頂くとともに、施設保守から建設工事、また、鉄道事業者、元請け会社から下請け会社更に海外での取り組み事例を幅広く紹介する。

今回の特集がこの分野に携わる会員が「働き方改革」について共通認識を持つとともに、すでに進められている事例等からの情報を得て、会社や役割を超えて一丸となった取り組みの推進に少しでも役に立てば幸いである。

私たちの働き方改革 目次

2	巻頭言	異業種に事務局を置く「働き方改革」	岩坂 照之
3	基幹論文	鉄道分野の建設工事等における働き方改革の取組方針	杉野 浩茂
6		JR九州土木グループにおける働き方改革の取り組み	堀江 秀理
8		東鉄工業の働き方改革	藤田 博康・森島 るみ・星 千春
11	労働環境改善	～労働時間管理の厳正化・効率化に向けて～	山口 雅之
13		連続立体交差事業における4週8休への取り組み	小出 泰弘
15		保守間合拡大による保守作業員の働き方改革へ向けた取組み	田淵 剛・鈴木 崇士・阿部 成紀
17		「線路集中メンテナンス日」の設定	東川 恒也
19		『東鉄3D Power Up 2021』における技術開発の取り組み	川崎 貴志
21	生産性の向上	施工計画におけるBIM活用	佐藤 智昭・堀井 有・辻 保巨
23		大鉄線路業務支援システムの開発(スマートデバイス(iPad)を活用した業務改善)	梶原 弘治・金井 治・藤川 雄輝・山下 延明
26		電子契約を用いた生産性向上の取組み	近重 宏徳・斎藤 英俊
28		JR東日本の建設工事におけるICTを活用した生産性向上の取り組み	井口 重信・池田 星斗・平林 雅也
30		施工管理における生産性向上に向けた取組み	高橋 拓大
32		新たな契約方式—設計施工協力体制方式—の活用	幸野 郁
34		設計におけるBIMの活用	石渡 和彦・竹石 美咲・内河 政佳・山本 祐之
36	担い手の確保	働きやすい職場環境をめざして…「軌道工事の明るい未来のために！」	鯉淵亜紀子・浅井 智子・前川 明子
39		1mmの精度にこだわる作業の真の担い手の育成	石川 貴之・中川 正樹
41		ダイバーシティ推進から見た働き方改革	野本 由美子
43	海外の事例	JR東海の働き方改革(海外事例報告:英国)	伊藤 俊介
45	文献解説	建設版 働き方改革実践マニュアル	降旗 達生