

企画部門特集「駅・輸送サービスの改善計画」については次頁をご確認ください。

企画部門

先輩からのメッセージ	彷徨いし社会人生活を振り返って	田中 章二	37
絵葉書に見る鉄道施設153	名古屋への進出	小野田 滋	38
民鉄の鉄道施設を訪ねて	第4回 とさでん交通 ダイヤモンドクロッシングに秘められた歴史と持続可能な地域公共交通への想い	協会誌編集事務局	39

用地・協議部門

業務資料	「所有者不明建物」撤去に向けた検証と撤去スキームの構築	北口 貢	41
------	-----------------------------	------	----

線路部門

調査研究	レール頭部横裂の進展速度の推定	細田 充・水谷 淳 山本 隆一	44
施工記録	パターン化機械除雪の取組み	江川 修	48
業務資料「保線機械の管理」④	故障・事故防止⑤ 過去に保守用車を使用し感電した事象とその事象を踏まえた現在の取組み	萩尾 泰弘	51

土木部門

調査研究	既設長大橋りょうの支承免震化による地震時列車走行性の影響度評価	徳永 宗正・成田 顕次 中田 裕喜・笹岡 良治	55
調査研究	火山灰の電氣的性質と軌道短絡やがいしに及ぼす影響	浦越 拓野・河村 祥一 寺田 夏樹・小西 武史	59
調査研究	厚膜型無機ジンクリッチイペイントを施した高力ボルト摩擦接合継手の設計	南 邦明・斉藤 雅充	63
計画	東海道新幹線富士川橋りょうの維持管理	長谷川 誠	67
施工	仙石線高城町・手樽間高城こ線橋新設	佐藤 駿・鎌田 卓朗	69
施工	用地境界が近接する箇所における切土耐震補強工事	前田 剛志・中島 英也 今泉 浩明	71
施工	工事桁架設（槽状桁）における主桁の分割架設	樋口 悠生・廣江 正典	73
施工	VR技術を活用した触車事故防止教育ツールの開発	石田 兼嗣	75
若手技術者のための土木講座⑩	応用編② 鋼構造物の工場製作と架設	横山 秀喜	77

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	鉄道精通会社としての価値観醸成のための取り組み	寺地 俊孝	81
事故物語376	橋マクラギ交換時に墜落防止ネットへ落下した事象		82

その他

今さら聞けない基本中の基本	国際規格とは何ですか？その必要性を教えてください。		83
ここを教えて！協会誌	2019年6月号(防災特集)山形県北部での集中豪雨災害と復旧概要	松川 直樹	84
他分野における基礎知識①	器具等の取扱いに注意	池亀 純也	85
現場からの報告	ミャンマーでの分岐器技術指導	高橋 潤一	87
私にとっておき	ただただ映画を観る	齋 健一	88
お知らせ	第6回 用地・協議業務研究会		89
	第34回 総合技術講演会ご案内		91
	増税後の書籍価格について		93
協会だより			95

協会誌についてご質問・ご意見等ございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。

駅・輸送サービス改善計画

昨年(2018年)の7月号では、特集「建設プロジェクトの“いま”」と銘打って、全国で精力的に進められている、現在進行形の建設プロジェクトを広く紹介しました。広域・高速鉄道ネットワークの形成、東京圏・大阪圏の大規模駅改良、東京2020大会に向けた駅改良、市街地活性化とまちづくりに寄与する連続立体交差化など、旬のプロジェクトの「いま」を切り取って皆さんにお伝えすることができたと思っております。

さて、いま鉄道には、地域間・地域内の交流などをもたらす幹線鉄道ネットワークの充実、都市における国際競争力の強化や環境負荷の軽減に資する都市鉄道ネットワークの高度化、地域のまちづくりや観光振興に寄与する地域鉄道の活性化と再生、全ての利用者の利便性や安全性向上のためのバリアフリー化など、鉄道ネットワークとサービスの充実・強化が求められています。また駅については、交通モードの結節点であるとともに、地域の玄関口としても必要な役割を担っていることから、その機能のさらなる拡充・向上が求められています。

鉄道の施設部門に籍を置く私たちは、線路・土木構造物を健全な状態で維持し、鉄道の安全・安定輸送を支えるとともに、駅や鉄道の持つポテンシャルを最大限に引き出すような建設・改良プロジェクトを推進して経営基盤を強化することに貢献していますが、お客さまの利便性やサービスのさらなる向上に結びつく、駅の改良計画や輸送サービスの改善計画をプランニングするのも、私たちの重要な仕事のひとつです。これらの計画をつくり上げるには、現状調査に始まり、将来需要予測、線路設備や停車場設備といった設備計画の検討などをもとに、多くのことを考慮して、輸送改善計画、駅改良計画、車両基地計画、配線設計などをまとめ上げていきます。これらはまさに私たちの技術力の結晶と言えるでしょう。

こういったことを踏まえ、今回の特集では、施設部門としての「お客さまサービス向上」の観点から、特集名を「駅・輸送サービス改善計画」として、大都市鉄道ネットワークの拡充、輸送サービスの向上、駅とまちづくりとの連携、旅客設備の改良、バリアフリー化等の切り口で、各社の多様な取り組みとその「計画の考え方」「計画論」を、計画策定にあたっての新たな取り組みも合わせてご紹介していきます。

本特集が、当協会の総合技術講演会における「停車場・計画部門」を今年度改称した「調査・計画部門」の活性化に結び付いていくことも期待しております。どうぞよろしくお願いたします。

協会誌編集事務局

駅・輸送サービス改善計画 目次

グラフィック	駅・輸送サービス改善計画	
企画趣旨 目次	駅・輸送サービス改善計画	協会誌編集事務局
2 巻頭言	公共交通の利便性を高めるMaaSへの期待	庄 健介
3 基幹論文	用地、工費、工期一宿命を踏まえて鉄道施設改良のこれからを考える	大内 雅博
6 大都市 鉄道ネットワークの拡充	神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線)の概要と整備効果	平手 知
8	2019年春全線開業のおおさか東線の計画	堤内 裕・飯田 文夫
10 輸送サービスの向上	奈良線第二期複線化事業	森川 達也・藤谷 卓・片山 靖由
12	中央快速線グリーン車導入における地上設備改修計画	齋藤 功次・池田 翔太
14 駅とまちづくりとの連携	新しい街づくりに貢献する御厨駅	大久保 建
16	苗穂駅周辺のまちづくりと苗穂駅移転・橋上化計画	堀 直隆
18	京成電鉄押上線(四ツ木駅・青砥駅間)連続立体交差事業における再開発事業との関連性	薩摩 明俊・藤谷 健
20	近鉄桑名駅自由通路新設・橋上駅舎化工事におけるホーム拡幅	松嶋 浩一
22 旅客設備の改良	飯田橋駅改良計画	園田 弘世・武田 嘉雄・坂本 渉・大原 朋之
24	東海道本線刈谷駅の改良計画	石井 拓一・生島 貴之・吉田 博信
26 バリアフリー化等	東海道本線西大路駅におけるバリアフリー整備	吉田 尚弘
28	神戸高速線西元町駅のバリアフリー化整備計画～改札内外兼用エレベーターの採用～	山本 健彦
30	駅舎プラットホームのミスト冷却設備	内山 聖士
32 計画策定にあたっての 新たな取り組み	JR京都駅におけるWi-Fiパケットセンサーを用いた旅客流動調査	森田 信弥・藤本 一幸・津田 和則・下村 帆美
34	施設計画におけるJRE-BIMの活用	吉田 知史・高見澤 拓哉
36 文献解説	時刻表に見るスイスの鉄道 こんなに違う日本とスイス	小澤 裕