

グラビア JR30年の節目を越えて あゆみ続ける鉄道施設 さらに未来へ

企画部門

巻頭言	鉄道構造物のメンテナンス	朝倉 俊弘	2
新編集方針について	編集委員長あいさつ	島村 誠	3
年頭所感	平成30年を「一層の機械化(自動化・装置化)元年」に!	伊勢 勝巳	4
先輩からのメッセージ	学習のすすめ	池上 邦信	6
絵葉書に見る鉄道施設132	鉄構框構造と稲荷町駅	小野田 滋	7

用地・協議部門

業務資料	地役権設定についての一考察(2)	柏谷 健悦	8
業務資料	JR可部線非電化部の廃線から一部電化復活に至る協議経緯	祖川 宗照	11

線路部門

一般論文	新幹線における分岐器2組が介在するロングレール設定替施工の検討	安藤洋次郎・柏木 将幸 堀 雄一郎	14
一般論文	伸縮継目用バラスト・ラダーまくらぎ敷設後の効果とふく進防止対策	古澤 亘弘・山崎 雅士	18
調査研究	せん断キーで載荷重に抵抗するS型弾直軌道の試験線急曲線部における施工性の確認	谷川 光・吉川 秀平 高橋 貴蔵・桃谷 尚嗣	22
施工記録	奈良線 線路良化の取組み	河口 真也	26
業務資料「保線機械の管理」⑬	マティサ社製マルタイの検測、レベリング、ライニング、自動線形装置等	浜本 伸一	30

土木部門

調査研究	断層を跨ぐラーメン高架橋として有効な構造形式の提案	日野 篤志・室野 剛隆	34
施工	堀川橋りょうレンガ橋脚の制震構造化による地震対策工	上西 寿康・大西 将仁	38
施工	東京駅丸の内駅前広場整備・丸の内地下エリア整備工事	福井 亨平・岩井 有人 長田 大輝・谷口 正守	40
施工	ホームを有する複線3主鋼下路プレートガーダーの多軸式特殊台車による一括架設(七条通架道橋)	津田 敏明・新植 広樹 堀 慎一	42
施工	周辺環境に配慮を有する河川直下を含む小土かぶり部の施工計画	河邊 亮太・江島 武	44
施工	東北本線岩崎川橋りょう改築における桁架設	藤澤 優	46

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	墜落事故防止の取組み	近藤 浩文	49
鉄道各社安全の取組み	JR貨物における停車場構内での事故防止への取組み	青島 健・村松 穂高	50
安全の伝承			
安全のプロに聞く26	思いを込めた安全	奥田 東吾	52
事故物語355	横取制御器取扱い誤りで軌道短絡		54

その他

今さら聞けない基本中の基本	耐震、免震、制震の違いは何か?		55
わたしの会社	すべてはお客様のために すべては安全のために	福井 賢一郎	56
ここを教えてください! 協会誌	29年8月号(土木)		58
文献解説			59
現場からの報告	よりリアルな“体験訓練”による事故防止	塚由 彬斗	60
私のとっておき	カブトムシ、大人が真剣に取り組むとこうなる	室野 剛隆	61
	総合技術講演会最優秀論文(4部門)		62
	鉄道工学シンポジウムご案内		78
協会だより			79

協会誌についてご質問・ご意見等がございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。