

グラビア 中央本線春日井駅 橋上駅舎化及び自由通路新設 北陸新幹線 福井高柳高架橋 押出し工法による桁架設で交通規制時間を短縮

企画部門

JR30周年特集 鉄道施設30年の歩みと今後の取り組み(その8)

軌道業界 ～変革と順風下の30年～	小倉 雅彦	2	
民営化30年 進化し続ける東海道新幹線の安全輸送を下から支える	関 雅樹	7	
JR西日本グループとしての30年	西川 直輝	11	
JRグループと共に歩んだ鉄建建設30年の歩みと今後の取り組み	林 康雄	14	
わが社が誇る鉄道施設45	信濃川 千手水力発電所施設群(ダム、トンネル等)	家坂 佑希・大森 友博 金井 英司・河崙 淳	17
トップに聞く「真鍋 康正氏」	楽しく! オモシロく! 愛される企業へ～まちづくりと公共交通のあり方を考える～	下馬 桂馬・川村 将五	20
エッセイ	50Nレールで美しい日本刀を作る	後藤 晴男	22
絵葉書に見る鉄道施設130	本四連絡の鉄路	小野田 滋	24

用地・協議部門

業務資料	筆界未定となった有姿分譲地の土地調査測量	曾田 秀之	25
------	----------------------	-------	----

線路部門 特集「軌道の老朽化への対応・将来への備え」

鉄道・運輸機構	軌道構造の老朽化への取り組み	宮越 豊・寺嶋 洋志	28
鉄道総研	鉄道総研における軌道の老朽化への取り組み	村本 勝己・片岡 宏夫 桃谷 尚嗣・三和 雅史 山本 隆一	31
JR北海道	JR北海道における軌道設備に関する取り組み	稲垣 信博	35
JR東日本	まくらぎの老朽化への対応・将来への備え	松本 剛明・石野 氏暁	38
JR東海	脱線防止ガード敷設に伴う対応	鞍馬 敦士	41
JR西日本・峰製作所	常温硬化型接着剤を用いたレール接着工法の開発	井上 拓也・庄野 真也 高尾 賢一・加藤 篤史	44
JR四国	JR四国におけるレール延命化に関する一考察	片山雄一朗	47
JR九州	JR九州における軌道の老朽化対策	川崎 恭平	50
JR貨物	JR貨物における軌道保守の取り組み	村松 穂高・岡本 学	53
東京急行電鉄	東急線における老朽化対策と将来に向けた取り組み	稲用 聖・焼田 航	56
京阪電気鉄道	京阪電鉄における将来に向けた取り組み	大塚祐一郎・辰巳 増次	60
業務資料「保線機械の管理」①	車種別機械概要③ マルチプルタイタンバその2	近藤 員生	63

土木部門

調査研究	現場条件に対応した既設石積み壁の耐震補強方法	中島 進・高柳 剛 藤原寅士良・池本 宏文	67
調査研究	Iビーム桁支点首部の疲労損傷におけるストップホールによる補修効果の検証	池頭 賢・丹羽雄一郎 判治 剛・館石 和雄	70
計画	東京駅山手線・京浜東北線可動式ホーム柵整備計画	大藤 恭平・渡邊 大輔 伊藤 浩之	73
施工	既設コンクリート杭を用いた車両基地設備の設計と施工	中内 章浩	76

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	東海道貨物線横浜羽沢駅構内改修工事における安全への取り組み	関 和浩	79
鉄道各社安全の取り組み	JR北海道における事故防止の取り組み	佐藤 健太	80
事故物語353	排雪モーターカーで除雪作業中に作動油が流出		82

その他

受験ゼミナール	技術士に挑戦55		83
わたしの会社	未来への挑戦 ～私たち工務課の取り組み～	前田 昌宏	84
協会だより			85
お知らせ	鉄道技術展2017		87