

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑬ わが社が誇る鉄道施設⑪	2 6	運河に沿って建設された鉄道トンネル：その2(運河トンネルを転用したハイアム&ストールド・トンネルと運河ルートショートカットしたリンスレイド・トンネル) 岡田 勝也
絵葉書に見る鉄道施設	9	建設からまもなく90年を迎える東京メトロ銀座線 大塚 努・古賀 直紹
トップに聞く(須田 征男氏)	10	姨捨駅のスイッチバック 小野田 滋
エッセイ	12	北海道新幹線開業とJR北海道の今後の展望について 松本 大輔・松浦 淳
		お茶を一服、どうぞ 佐竹 廣思

用地・協議部門

業務資料	14	公共補償における鉄道施設(いわゆる長物)の減耗控除に関する一考察(1) 澤井 均
------	----	---

線路部門

一般論文	20	JR東海における在来線分岐器の改良(車輪踏面を考慮したクロッシングの研究) 原 幸一郎・小田 和彦
一般論文	23	ゴールドサミット溶接部のレール探傷 須ヶ崎 剛
調査研究	26	高線返し数領域のレール寿命評価 片岡 宏夫・弟子丸 将・細田 充
施工記録	30	機械化推進に向けた大鉄工業の取組み 坂本 士・木川 浩介・山下 延明・出村 正文
各社報告	34	レール軸力センサーを用いたロングレール管理手法の研究状況 小木曾清高
業務資料 「分岐器の保守管理」⑨	37	分岐器ポイント先端部における過去の事故とその対策 大池 幸史・立川 正勝

土木部門

調査研究	41	鉄筋コンクリート桁の変状原因の究明と修繕方法の検討 山上 正遵
調査研究	44	地下駅を拡幅するための新旧躯体の接続技術 仲山 貴司・西山 和宜・焼田 真司
施工	47	北陸線における防風柵の整備 萩野 裕・竹内 敬視
施工	50	連続立体交差工事と競合する新幹線高架橋の施工(富山駅) 石丸 真也
施工	53	五能線における橋脚洗掘災害と復旧 鶴澤 星一・進藤 忠丸・佐々木静夫
施工	57	仙台駅構内宮城野こ線橋改築工事における桁送出し架設 若狭 周汰・宮崎 一浩・花田 正喜
施工	61	山手線日暮里駅可動式ホーム柵新設工事 森 圭太郎・柏原 悠・横濱 明・森 厚憲
施工	64	奈良線京都駅ホーム拡幅工事の施工 新植 広樹・堀 慎一
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」⑦	68	能登線古君・鷯川間 盛土崩壊による列車脱線事故 石橋 昌史
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」⑦	70	伊勢湾台風による災害からの復旧と名古屋線軌間拡幅工事 谷 昌城

鉄道工事と安全部門

鉄道各社安全の取組み	72	JR東日本における営業線工事保安関係標準仕様書(在来線)の改正 岩田 昌之
わが社の事故防止対策	76	会社の風土を変える 岡川 直
事故物語 337	78	分岐器部分交換後のボンド周辺の跡確認を怠り、不正落下による列車抑止!!

その他

受験ゼミナール	79	技術士に挑戦⑨
特別会員プロフィール	80	セメント会社が鉄道工事? 中馬 忠司
協会だより	82	
各支部総会	83	平成28年度 支部総会日程
	84	表紙写真コンテスト審査結果

グラビア

南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業
阪急京都線 洛西口駅付近連続立体交差化事業 上下線高架化完了
JR鹿児島本線 伊集院駅自由通路新設・橋上駅舎化