

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑥ わが社が誇る鉄道施設②⑧	2	ベナインズを縦断するトンネル：その7(ロンドンへの短絡線を形成したシャーンブルック・トンネルとチップピング・ソッドベリィ・トンネル) 岡田 勝也
絵葉書に見る鉄道施設	6	宗谷線剣淵・士別間鉄道防雪林 小川 直仁
エッセイ	9	ループ線とスイッチバックの駅 小野田 滋
	10	インバウンド観光の話 神保 憲二

用地・協議部門

業務資料	12	旧北陸本線線路敷地内の未登記地に関する権利登記手続 粟津 宣之
業務資料	16	相続人に戸籍消滅者を含む土地の取得 奥 勝浩

線路部門

一般論文	19	省力化軌道の維持管理 南木 聡明
一般論文	22	JR九州における遊間管理の取り組み 佐古 武彦
調査研究	25	高カント曲線部のバラスト流動対策 野村 清順・桃谷 尚嗣・中村 貴久
施工記録	30	北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)速度向上試験における分岐器横圧対策 寺嶋 洋志
各社報告	34	JR貨物における線路補修体系の見直し 大熊 佑治
業務資料 「分岐器の保守管理」⑩	37	分岐器軌道変位検査とメンテナンスの動どころ 小尾 実・明圓 桂一

土木部門

調査研究	41	河川橋梁橋脚の状態監視システム 阿部 慶太・名取 努・小湊 祐輝
施工	44	しらす地盤における鋼管ソイルセメント杭の長期計測 大石 祐樹・吉田 広宣・西岡 英俊
施工	47	玉石混じり砂礫層を直接基礎とする場合の支持地盤評価 曾我 大介・窪田 崇斗
施工	50	JR神戸線御着・姫路間新駅(東姫路)設置工事 高田 泰伺
施工	54	首都直下地震に備えた御茶ノ水駅付近耐震補強工事【盛土編(仮設工等)】 和田 直也・浜崎 直行・中山 亮二・小瀬 喜巳
施工	58	東海道新幹線土木構造物大規模改修工事の構造物毎の施工事例 梁田 真広
施工	61	鉄道道路一体橋である北陸新幹線、九頭竜川橋りょうの設計・施工 伊達 真生
施工	64	函館線・千歳線 苗穂・白石間 苗穂こ道橋新設工事 工藤 雅史・渡部 浩志・前垣 篤志・山上 賢太
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」④	67	気象2(地震)過去に被害が生じた地震と今後想定されている巨大地震 柏原 茂・前田 勝幸

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	71	こ線橋新設工事における安全の取り組み 名越 雅男・若松 岳
事故物語334	72	横取装置取付け失念による、平トロ脱輪

その他

受験ゼミナール	73	技術士に挑戦③④ 鉄道設計技士(鉄道土木)受験対策講習会のご案内
協会だより	74	
ご報告	75	
標準化表彰	76	仁杉 巖氏 ご逝去
	77	

グラビア

JR神戸線 東姫路駅 開業
北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)平成28年3月26日開業
鉄道総研で開発したメンテナンス技術
山陽本線 廿日市駅橋上化