

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑥ わが社が誇る鉄道施設⑦	2	ペナインズを縦断するトンネル：その6(鉱山町発展の切っ掛けを作ったコービー・トンネル) 岡田 勝也
トップに聞く(植田 佳宏 氏)	7	太平洋を望む断崖に描かれたアーチ橋 -第二領地橋りょう- 菊地 佳蒼
エッセイ	10	官民連携による地域活性化 ～百年後も美しい大歩危・祖谷であるために～ 高木 政彦・南 鉄木
絵葉書に見る鉄道施設	12	私の失敗と反省 田中 正典
	14	東京の水源地を確保した鉄道 小野田 滋

用地・協議部門

業務資料	15	用地交換による安全性の向上 阿部 俊浩・秋吉 寛樹
業務資料	18	渋谷駅改良事業に伴う支障店舗移転補償 須藤 裕・嶋谷 歩

線路部門

一般論文	21	電磁超音波によるレール探傷手法の基礎的検証 庄野 真也・今西 進也
一般論文	25	新幹線におけるトンネル内左右動揺低減の取組み 森 竜也
一般論文	29	欧州における軌道検測装置視察報告 北田 悟・鬼山 亮
調査研究	34	弾性まくらぎ直結軌道におけるまくらぎ端部横荷重の測定 谷川 光・高橋 貴蔵・桃谷 尚嗣
施工記録	38	MTT保守周期延伸に向けた取組み 萩原和可子・三村 大輔
業務資料 「分岐器の保守管理」⑬	41	ガードの設計 倉重 雅一

土木部門

調査研究	44	ロータスルートアンカー工法による既設土構造物の耐震補強 中島 進・横田 弘一・別府 正顕・岡本 正弘
施工	47	新幹線トンネル路盤隆起対策工事の施工速度向上 細井 麻里・若林 秀明
施工	50	長大掘進長を有するHEP & JES工法における土留め支保工の盛替え 讃岐 賢太・須藤 佑朔
施工	53	地すべり地内および長崎自動車道下を通過する山岳トンネルの施工 小川 隆文・橋本 浩史
施工	56	吾妻線長野原草津口・群馬大津間白砂川こ線橋新設 赤峰 康人・竹内 清一・古高 昇始
施工	59	東海道線他4線を跨ぐ道路橋の架設 外山 洋文・尾崎 宏喜・谷口 正守
施工	66	山陽新幹線開業後の斜面防災対策の変遷 西田 幹嗣・平田 耕司・藤井 昌隆
施工	69	劣化鋼ホーム床版の取替工法の開発 高橋 拓大
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」③	72	運転規制1 降雨に対する運転規制(変遷と各社ルール) 神山 真樹

鉄道工事と安全部門

事故物語333	77	薬液注入順序の配慮不足等により軌道隆起が発生
鉄道各社安全の取組み	78	新京成電鉄の連続立体交差事業における安全への取組み 平川 慶介
わが社の事故防止対策	81	労災事故根絶への思いと取組み 佐藤 和雄

その他

受験ゼミナール	83	技術士に挑戦⑤
特別会員プロフィール	84	最近のトピックス 井口 秀行
わたしの会社 協会だより	86	

グラビア

山手線ホームドア整備
 南海本線泉大津市内連続立体交差事業の鉄道工事が完了
 阪神本線連続立体交差事業(東灘工区)
 函館線 五稜郭～新函館北斗(現 渡島大野)間 3月26日 電化開業