

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑧ わが社が誇る鉄道施設⑨	2 7	ベナインズを縦断するトンネル：その5(カンブリアの荒涼とした山並みの直下を走るブレア・ムア・トンネル) 岡田 勝也 半橋円アーチ型構造の柱のない天井の梅田駅他の土木遺産 村上 徹
海外鉄道トピックス	10	米国鉄道の特徴 小林 潤
エッセイ	18	ゴルフを始めて40年 瀬川 雄次
絵葉書に見る鉄道施設	20	急勾配の改良(その3) 小野田 滋

## 土木部門(構造物検査特集)

基幹論文	21	構造物検査に関して大切にしたいこと 野澤伸一郎
各社の取組み(鉄道総研)	25	鋼橋の列車振動発電による長期計測システムの開発 吉田 善紀・小林 裕介
各社の取組み(JR北海道)	28	根室線第4落合トンネルの維持管理 赤堀 研太・山戸 聡史
各社の取組み(JR東日本)	31	メンテナンスシナリオを活用した鋼橋りょうの維持管理 下古谷将義・窪田 利幸
各社の取組み(JR東海)	34	斜面・渓流の維持管理 大山 智
各社の取組み(JR西日本)	38	鉄道橋 I ビーム桁支点首部の疲労損傷に対する簡易対策 松本健太郎・七村 和明・池頭 賢
各社の取組み(JR四国)	42	JR四国における耐震補強対策 香川 恵一
各社の取組み(JR九州)	46	シラス斜面の維持管理に対する取組み 石橋 誠司・伊東 佑将
各社の取組み(東京臨海高速鉄道)	49	りんかい線における土木構造物検査の取組み 菊地 圭介
各社の取組み(大阪高速鉄道)	52	レーザ変位計によるモノレール軌道桁の軌道変位測定システム 森川 佳則・山崎 博
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」②	55	鉄道における気象観測(雨・河川増水・雪) 滝澤 彰宏

## 用地・協議部門

業務資料	59	南海本線(泉大津市)連続立体交差事業における用地処理の概要 岡室 直樹
------	----	--

## 線路部門

一般論文	62	PCまくらぎ使用分岐器の部分弾性まくらぎ化の検討 本野 貴志
一般論文	66	在来線分岐器における乗り心地向上の取組み 田中 大貴
調査研究	69	バラスト集合体の固有振動特性に関する大規模有限要素解析 相川 明
施工記録	73	JR四国におけるロングレール化に関する新たな取組み 高木 政彦
業務資料 「分岐器の保守管理」⑭	76	クロッシングの設計 吉野 哲也・吉田 眞

## 鉄道工事と安全部門

安全の伝承 -安全のプロに聞く-⑩ わが社の事故防止対策	80 82	安全は安全綱領から 塩見 環 ヒヤリハット報告を基本とした予防安全 山本 則雄
事故物語 332	84	横取基地入線時、重連保守用車脱輪

## その他

受験ゼミナール	85	技術士に挑戦④
講習会日程	86	平成28年度 上半期 保安講習会のお知らせ
新年懇親会	97	第51回 鉄道施設関係者新年懇親会
協会だより	98	
鉄道施設技術発表会について	99	平成28年度「鉄道施設技術発表会(土木部門)」発表希望社の登録について
競技会	100	JR九州平成27年度施設関係技能競技会(当協会後援)の開催

## グラビア

京成電鉄押上線(押上駅~八広駅間)の連続立体交差事業 上下線高架化完了  
名古屋線伏屋駅付近立体交差化工事  
福北ゆたか線 長者原駅構内改良