

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑫	2	リヴァプールとその周辺のトンネル：その2（街の中心部へ入ったリヴァプール・ライム・ストリート・トンネルと、ドッグに繋がるヴィクトリア+ウォータールー・トンネル） 岡田 勝也
わが社が誇る鉄道施設⑩	7	北海道新幹線共用走行区間特有の設備 中村悠太郎
絵葉書に見る鉄道施設	11	鉄道の要衝 小野田 滋
エッセイ	12	思い出すこと（梯子を外さない） 永尾 勝義

事務部門

業務資料	14	東日本大震災で津波被災した常磐線の移設復旧に伴う交差協議 山本 克彦
------	----	---------------------------------------

線路部門

一般論文	20	トラックマスター測定処理判定への移動平均法の適用 高森 賢司
一般論文	23	損傷レール交換の効率化 加藤 篤史・田中 俊史
調査研究	27	走行安全性を考慮したレール破断時開口量の評価 西宮 裕騎・片岡 宏夫・平出 荘司
施工記録	32	北陸新幹線（長野・金沢間）の速度向上試験 田島 政人
各社報告	35	道床交換に伴う路盤の噴泥対策と排水改善の効果 三澤 孝一
業務資料 「分岐器の保守管理」⑧	38	50N側線用分岐器の保守 安田 和也

土木部門

調査研究	42	既設張出しスラブの補強工法の開発 仁平 達也・鬼頭 直希・岡本 大
調査研究	45	縦桁ウェブ切欠部に発生したき裂の原因分析と対策 岩岸 現・窪田 利幸
調査研究	48	大規模地震により被災した土木構造物の復旧に関する参考資料の作成 宮島 英樹・湯浅 康史
計画	51	住宅地直下を貫く山岳トンネルの施工計画・九州新幹線（西九州ルート）、木場トンネル 窪田 崇斗・福山 拓郎
施工	54	久留里線における台風による盛土崩壊の原因と復旧工事 三浦 雄一・戸田 克己・前田 邦彦・栗田 薫
施工	57	線路直上におけるこ線人道橋の撤去工事 鈴木 雄大・遠藤 貴之・山下 洋平
施工	61	東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業（1） 原田 靖生
施工	64	身延線鎌田川橋りょう新設工事における既設桁の一部を活用した工事桁架設 渡邊 恭成・浅野 翔也
わかりやすい土木講座 「施工編」⑩	68	耐震補強工② 土構造 中村 宏

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	72	線路直上及び営業線近接工事における事故防止への取組み 三浦 信幸・貞末 和宏
事故物語326	74	臨時信号機の建植位置誤り

その他

受験ゼミナール	75	技術史に挑戦⑫
講習会日程	76	平成27年度 下半期 保安講習会のお知らせ
	87	平成27年度日本鉄道施設協会役員・委員会委員
協会だより	91	

グラビア

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業Vol. 1
仙台線全線運転再開・仙石東北ライン開業
京王電鉄 高尾山口駅リニューアル