

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る④ わが社が誇る鉄道施設⑧	2	河川横断トンネル：その3（テーマズを潜ったトンネル・No.3） 岡田 勝也
エッセイ	6	活断層に配慮した山陽新幹線新神戸駅 近藤 政弘・今井 卓也・長野 孝司
絵葉書に見る鉄道施設	10	事故と災害 橋口 誠之
	12	鹿兒島駅の構内 小野田 滋

事務部門

業務資料	13	多人数地権者に対する筆界特定制度の活用事例 竹村 茂一
------	----	--------------------------------

線路部門

一般論文	19	全可動ロングレール区間におけるTPCまくらぎ化の検討 猿木 雄三・竹井 遼
調査研究	22	FWDを用いた道床支持状態の評価に関する研究 伊藤 宥記・中村 貴久
施工記録	26	北陸新幹線（長野・黒部宇奈月温泉間）の速度向上試験 外山 寛
各社報告	29	東急線における特殊シーサースクロッシング（ノーズ可動）の開発と施工 古澤 亘弘・北林 勝洋・谷川謙一郎
投稿（特別枠）	33	ミリング式レール削正による列車通過音低減対策 佐藤登志勝・山田 知宏
「わかりやすい保線講座」②	36	軌道検測 辰巳新太郎

土木部門

調査研究	40	信越線海岸護岸の背面陥没原因と対策 伊藤 大輔・金子 建児
調査研究	43	RC鉄道高架橋の構造物音の発生原因の分析 渡辺 勉・徳永 宗正・曾我部正道・松岡 弘大
施工	47	鋼板巻き耐震補強水平継目材「モルタルモレン」の技術開発 小藤田敦士・塚田 堅士・土屋 尚登
施工	50	FRP内巻工の開発と施工 近藤 政弘・濱 裕駿・藤井 哲也
施工	53	JRゲートタワー新設工事における鉄道函体アンダーピニング工事 東 清史・加納 俊作・森 佑樹・齋藤 力哉
施工	56	北海道新幹線 大平線路橋の架設計画と施工 張間 正紀・江藏 啓太
施工	59	阪急京都線洛西口駅付近連続立体交差化工事 久保田裕之
施工	62	南武線稲城長沼駅付近高架化高架上り線切換工事 藤井 裕・森 岳史・初澤 祐介
わかりやすい土木講座 「施工編」②	65	橋りょう7 鉄桁塗装 福元 義幸

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	69	東北新幹線直上での高架橋建設工事における安全への取り組み 永田 敏秋
鉄道各社安全の取り組み	70	JR九州における事故防止の取り組み 川口 太一
事故物語314	72	レール温度上昇時における通り軌道変位発生

その他

受験ゼミナール 協会だより	73 90	技術士に挑戦⑩
------------------	----------	---------

グラビア

新京成線連続立体交差事業 初富地区下り線仮線切替工事
 島根県西部豪雨 三江線災害復旧
 総武線 荒川中川橋りょう 防風柵新設工事